



Еще один невезучий экипаж: Роб Миерас и Джаспер Тобиас. В это трудно поверить, но по ходу гонки эти парни фактически не сумели финишировать ни на одном спецучастке!

пришлось сойти с дистанции на последних СУ, хотя они показывали отличные результаты и победили на ночном этапе.

Голландцы Ремко-Питер ван дер Ваарден и Ренс-Йен Веевстра также оказались на «острове невезения». В прошлом году они получили серебро Transilvania Adventure Trophy и за все время соревнования не испытывали никаких проблем с автомобилем. В Хорватии все началось с того, что в первый же день они потеряли заглушку сливного отверстия автоматической коробки передач, а на следующий день сломался вал передней лебедки (что не дало им закончить СУ). Но это было еще лишь начало: на третий день у них вышли из строя и центральная, и задняя лебедки. В довершение всех несчастий попавшая под нижнюю защиту ветка порвала тормозные шланги и воздушные магистрали пневматических блокировок. И только после этого голландцы смогли сказать, что черная полоса для них закончилась...

Список неудачников продолжают Беркхард Эггерман и Денис



За победу на Croatia Trophy боролись экипажи из девяти европейских стран. Но, увы, представителей России среди них не было...

Недобиткин из Германии. В течение первых дней они держались в верхних строчках таблицы результатов, но дважды ломавшийся модуль управления зажиганием отбросил их далеко назад. Похожая история произошла с другим экипажем из Германии, Фрицем Беккером и Домиником Тройфером. Они также входили в группу лидеров, но поломка обо-

их мостов от Unimog означала, что соревнование для них закончилось. Еще более обидным образом судьба пошутила с Марио Экхардом и Андре Фулшем. Они отлично ехали в течение всей гонки, но за день до окончания сошли из-за поломки.

На таком соревновании, как Croatia Trophy, опыт значит очень многое, но тем не менее заезды

некоторых неопытных смогли оставить очень приятное впечатление. Например, Карстен Риссе и Фрэнк Ниemann из Германии никогда до этого не участвовали в хорватском марафоне, однако неоднократно выступали в чемпионате Голландии, что и позволило им вести свой Land Rover вполне уверенно. И все же наилучший результат из новичков показали англичане Джеймс Марсден и Крис Абель. Начали они не слишком хорошо и потеряли на первом СУ очень много времени. Но последующие этапы показали, кто есть кто и кто чего стоит. На третьем СУ англичане финишировали уже с третьим временем, а на четвертом и пятом они были первыми! Шестой этап – и снова третий результат, седьмой – снова первое место, восьмой – второе. Лишь неудача на самом первом СУ не позволила им подняться выше третьей позиции в итоговом протоколе, но, право, бронзовые награды – это совсем не тот результат, которого стоит стыдиться.

И все же почетное звание победителя Croatia Trophy досталось опытному экипажу Томас Шуккер и Жасмин Молл. В течение многих лет они участвовали в хорватском трофи-рейде, но каждый раз показанного ими результата чуть-чуть не хватало до победы. Но на этот раз их мастерство оказалось неоспоримым.

***P.S.** Гонка закончилась, и стрелка моего компаса вновь начала указывать туда, куда ей и положено, – на магнитный полюс Земли, расположенный где-то между островами Мелвилл и Девон у побережья Канады. Однако я чувствую, что ровно через год вновь стану свидетелем очередного магнитного склонения...*

**ОРД**

**Croatia Trophy 2008**

Место	Пилот	Штурман	Страна	Марка автомобиля
1	ШУККЕР Томас	МОЛЛ Жасмин	Германия	Mercedes G
2	ЗЕЙФРИД Харальд	ХАЙДИНГЕР Джеральд	Австрия	Puch/Jeep
3	МАРСДЕН Джеймс	АБЕЛЬ Крис	Великобритания	Land Rover