

ления передние рычаги подвески их Toyota оказались сломанными. Ну а лучшее время на прологе показал интернациональный экипаж в составе Ксабы Бороса из Венгрии и Пауля Деметра из Австрии.

Веселые старты

В субботу был дан старт первому по-настоящему трудному и длинному спецучастку. По выражению организаторов, нужно было помочь спортсменам освободиться от избытков накопленного во время пролога адреналина. Вернуться «домой» до темноты смогли очень немногие, а последние участники пересекли линию финиша далеко за полночь. На следующий день был назначен Trophy Day – традиционный праздник солидарности любителей бездорожья всех стран. Прежде всего участников разделили на команды по четыре экипажа, причем по традиции в каждую объединялись спортсмены из разных стран, говорящие на разных языках. Первым заданием стал крутой склон длиной около 50 метров, и единствен-

ной возможностью преодолеть его стала взаимопомощь внутри команды. В ходе следующего задания одни члены команды должны были протянуть над рекой трос, а два других участника – как можно быстрее пересечь реку по свежепостроенной «канатной дороге».

В обстановке взаимовыручки

Утро следующего дня было хмурым... Шедшие всю предшествующую соревнованию неделю дожди превратили луга и болотца в глубокие грязевые ямы. Да, экипажам было трудно, но, как чаще всего оно и бывает, слабым звеном становились не люди, а машины. Люди продолжали бороться даже тогда, когда техника отказывала, и участники сходили с трассы лишь в том случае, если ремонт в полевых условиях был просто невозможен. Но вот что характерно: соперники с готовностью помогали друг другу, и нередко были ситуации, когда команды делились запчастями с тем, с кем они боролись за призовое место...



Примерно так выглядела трасса «праздника солидарности любителей бездорожья всех стран» или, иначе говоря, традиционно проводимого в рамках Croatia Trophy мероприятия под названием Trophy Day...



Не секрет, что чисто теоретически большое количество рабочих рук может выполнить очень даже немаленькую работу. В данном случае все так и вышло: всего за одну ночь бельгийцы общими усилиями умудрились поменять на машине мотор!



Экипаж Мейнхольфа Дюннингхауза и Питера Хуха оказался единственным, отжившимся на спуск в этот ручей без помощи лебедки. Но, судя по состоянию их Toyota, это было не самым мудрым решением...

Невезучие

Увы, какие бы чудеса полевого ремонта ни показывали экипажи на трассе, в полевых условиях можно справиться далеко не с каждой проблемой. И первым с этим столкнулся австро-венгерский экипаж Ксабы Бороса и Пауля Деметра. Сначала их подвела передняя гидравлическая лебедка. Им удалось устранить поломку, но на одном из последующих СУ устройство снова отказалось работать. Оставшись без тяговой силы, они сначала сломали передний, затем задний мост, а вскоре и коробку передач. В итоге экипажу пришлось сойти... Такая же судьба постигла и другой международный экипаж: Иштван Доци и Норберт Альмахт. Им тоже