



Золотое правило балканских трофи-рейдов: чтобы успешно выбраться из глубокого рва, нужно закрепить трос лебедки как можно выше...

противоположный берег, развернуться и пересечь его в обратном направлении, но уже в другом месте.

При этом густая растительность и исключительно скользкие склоны заставляли участников мобилизовать все свое водительское мастерство. Затем спортсменам

вновь предстояло нырнуть в русло ручья, но лишь затем, чтобы выехать на финиш по узкому оврагу с крутыми стенками. Впрочем, для того, чтобы попасть в этот ведущий к финишу овраг, нужно было сначала еще раз вскарабкаться на крутой обрывистый берег. Ну а практически вертикаль-

ные склоны в начале и в конце трассы не оставляли участникам другого выбора, кроме как использовать лебедки. Единственную попытку спуститься с обрыва без лебедки совершили Мейнхольф Дюннингхауз и Питер Хух из Германии, но она окончилась плачевно: после жесткого призем-



В течение всего соревнования голландцы Питер Арендс и Йоуп Бартен шли в лидирующей группе, но все-таки не сумели добраться до призового места и финишировали лишь четвертыми.

Пролог в русле ручья

По обыкновению гонка началась с пролога. В этом году в нем приняли участие экипажи 29 внедорожников и три команды на ATV (каждая в составе двух квадроциклов). Кстати, вышеупомянутый внедорожный компас привел в Хорватию участников из девяти стран Европы. Протяженность трассы пролога не превышала ста метров, но препятствия на ней были достаточно сложными для того, чтобы разница в результатах оказалась весьма значительной. Сразу после старта спортсменам нужно было спуститься по крутому берегу к ручью, проехать метров двадцать пять по его руслу, подняться на



Иштван Доци штурмует скользкий склон в ночной темноте... Надо сказать, что в течение всего соревнования этому венгерскому экипажу просто-таки отчаянно не везло. Но четырьмя неделями позже он сумел взять реванш на проходившем в Румынии Transilvania Adventure Trophy.