



в окрестностях этого небольшого хорватского городка традиционно проводится мероприятие под названием Croatia Trophy. Кстати, в этом году трофи-рейд, по праву считающийся одним из самых экстремальных внедорожных соревнований в Европе, отметил свой десятилетний юбилей.

Кто прокладывал трассы?

Как и всякий живой организм, Croatia Trophy год от года слегка меняется, но главные ингредиенты мероприятия остаются неизменными. Это обширные балканские горные леса, примыкающие к ним болотистые низменности, главный организатор соревнования – автоклуб Zagreb 92, место расположения базового лагеря и восемь тяжелых, как свинец,

этапов. В этом году спортсменам предложили несколько совершенно новых трасс, в которые была включена часть самых живописных и сложных участков прошлогоднего маршрута. И вот еще какой момент: внедорожные трассы всегда несут на себе отпечаток личности человека, занимавшегося их прокладкой. Так вот, в 2008 году этим ответственным делом занимался Анжелко Цвек из клуба Zagreb 92, причем без помощи коллег из Германии и Австрии. Учитывая это обстоятельство, оргкомитет уделил прокладке трасс чуть больше времени, чем в годы, когда их прописывали гости из-за рубежа. И, похоже, старания хозяев гонки не прошли даром: по свидетельству участников, «дорожные книги» с легендами оказались точны, как никогда ранее.

СПОРТКОМПЛЕКС

ТРОФИ



Вуьпе Тибергейн и Вард Девейрдрт оказались единственными бельгийцами, сумевшими добраться до финиша. Все остальные их соотечественники не уложились в контрольное время.

Трасса пролога не превышала ста метров, но это не сказалось на сложности препятствий...



Принимающую соревнование страну, а именно Хорватию, представляло четыре экипажа. По моим наблюдениям, хорватов на трассе нередко подводил избыток энтузиазма. Так, например, во время пролога две машины из этой страны были благополучно «припаркованы» на бок...

Несколько лет подряд европейские ученые мужи наблюдают совершенно необъяснимый феномен, природа которого, тем не менее, совершенно понятна любому энтузиасту офф-роуда. Их как раз совершенно не удивляет тот факт, что в какой-то момент стрелки навигационных приборов (компасов) начинают указывать не на точку, расположенную на карте где-то выше Канады, а на Старо Село! Причина данного феномена проста, и кроется она в том, что именно