

CROATIA TROPHY 2008



Parl raté

Pourtant, notre pronostic de départ mettait le duo hongaro-autrichien de Boros/Demeter en tête. Dès les premiers jours ils dévoilaient la surprenante capacité de leur léger Jeep. C'était d'ailleurs un avis unanime parmi les participants du trophée. Cet engin a surpris du monde par ses caractéristiques uniques : tout d'abord la Jeep est pourvue de quatre pédales, de sorte à commander le frein arrière à droite ou à gauche, indépendamment, en principe un avantage sur les terrains très techniques. Mais le plus surprenant vient du moteur, totalement à contre-courant des V6, V8 et autres monstres : la Jeep utilise un bon vieux 1,9 diesel Volkswagen ! Vu le poids limité, c'est suffisant mais c'est aussi une question d'utilisation intensive du treuil. Bref, ils avaient tout pour réussir, mais le sort en a décidé autrement : moteur cassé suite à un mauvais concours de circonstances. On espère en tout cas revoir un jour cette surprenante Jeep.

