



Pour grands garçons

Wouter Tyberghien et son copilote Ward Deweirdt, installés dans leur Land Rover Defender 300Tdi entendent quand même chèrement défendre leurs chances. Et ce même s'il s'agit de leur première participation à cette fantastique aventure. Mais ce ne sont pas des novices pour autant. Les deux fanatiques de Land Rover sont des pilotes confirmés dans les différents domaines de Belgique et ils font depuis longtemps partie des valeurs sûres FLRC (Flanders Land Rover Club). En fait ils ne seront pas les seuls belges puisque deux compatriotes, Jean Andries et Manfred Verbeke, effectuent le Croatia Trophy au guidon de quads ! Et puis l'assistance de Jean Pierre Van Braeckel et Wouter Biebuyck leur sera précieuse, techniquement et mentalement. Bref, c'est une première, mais ils ont tout préparé comme des pros de l'épreuve.

Wouter et Ward comprennent vite qu'ils ont ici affaire à des pointures, de grands garçons du monde de l'off road. Quiconque vient ici doit au moins avoir pleinement confiance en soi, sinon ce n'est pas la peine ! Leur Defender a subi une préparation très poussée, mais c'est le minimum pour lutter contre des monstres équipés de V8 et pneus de 37", ou encore d'axes Unimog.

Avant le départ ils repassent en vue leur préparation, avec la ferme intention d'arriver au terme des neuf jours d'expédition. Le Croatia Trophy va réclamer son lot quotidien de véhicule en difficulté, mais en respectant simplement les règles de base, sans prendre de risque et finir tous les jours, on atteint sans problème la première moitié du classement. Ce qui ne serait déjà pas si mal, n'est-ce pas ?

Mais il reste du chemin avant cela, et quel chemin !

Moteur de rechange

La préparation du véhicule est primordiale, chaque jour qui passe Wauter et Ward assistent à des défaites, même sur des véhicules apparemment très costaud. Mais pour nos deux amis, les choses ne débutent pas de la plus belle façon qu'il soit. A la fin du prologue, ils constatent que le moteur n'a plus de pression d'huile et que le turbo doit déjà être changé. Bref, un sérieux échauffement pour les deux comparses qui n'espéraient pas mettre les mains dans le moteur si tôt ! Mais le pire est à venir : déjà au terme du premier jour de compétition, ils arrivent à la conclusion que le moteur est mort ! Le vilebrequin est certainement endommagé. Heureusement, les belges ont emporté un moteur 300 Tdi de réserve dans leurs bagages. Avec l'aide d'autres belges sur place (dont nous), ils arrivent à poser la nouvelle mécanique durant la nuit. Problème réglé mais physiquement c'est une prouesse qui coûtera tôt ou tard cher en fatigue. Mais après cette lourde mésaventure, le team continuera le Croatia Trophy sans trop de difficultés techniques. Il faut dire qu'ils ménagent leur Land, mais c'est aussi une tactique, puisque leur régularité permet de terminer à la 7ième position du général, un magnifique score au milieu des 29 autres teams engagés !