

A trophy legjobb teljesítménye a német Thomas Shuker–Jasmin Moll-duó nevéhez fűződik. Ők évek óta hűséges résztvevői a versenynek, többször álltak már a dobogón, de eddig minden évben valaki elhalászta előlük az első vagy a második helyezést. Azonban ebben az évben ez a páros mindenkinél jobb teljesítménnyel hívta fel magára a figyelmet, ami azért is különlegesség, mert a navigátor egy alacsony, törékeny hölgy.

Persze nekik is volt részük balszerencsében, de végül minden reggel oda tudtak állni a rajtvonalhoz. A kiváló vezetési tudás és az erős csapatszellem a siker további fontos összetevői voltak. A megbecsült Fair Play díjat immáron második alkalommal az osztrák Christian Poprask–Christoph Krammer-páros vehette át, mert bajtársias szellemen segítettek mindenkinek, aki bajba került a pályán.



VÉGEREDMÉNY

Autók

1. Thomas Shuker–Jasmin Moll
(D) Mercedes G
2. Harald Seyfried–Gerald Haidinger
(A) Puch/Jeep
3. James Marsden–Chris Abel
(GB) Land Rover
4. Peter Arends–Joop Barten
(NL) Land Rover
5. Gordon Krota–Ivo Brgodac
(HR) Jeep
14. Dóczi István–Almacht Norbert
(H) Suzuki

ATV

1. Holger Knippel; Patrick Kommos
2. Jean Andries; Manfred Verbeker
3. Emeric Labat; Fabien Courtin