

versenyzők például egy éjszaka alatt teljes motorcserét hajtottak végre. Két nap múlva a német Detlef Nagel–Knud Petersdotter-párosnak segítettek egy komplett elosztó- és szeleprendszer cseréjénél. Az ilyesmi mindennapos dolog és jól tükrözi a Croatia Trophy szellemiségét. Mindenki segít a másiknak, ahol és amiben tud, és mindenki hajlandó alkatrészt kölcsönadni egy másik csapatnak. Ez teszi egyedivé az offroad világot, hiszen ilyen erős csapatszellemmel ritkán találkozhatunk a motorsport más területein. Sajnos azonban nem mindent lehet terepen megjavítani. Boros Csabáéknak először az első csörlőt meghajtó kompresszorral támadt gondjuk. Az első sikeres javítás után az alkatrész ismét felmondta a szolgálatot, s miután szétrázódtak a tengelyek és a sebességváltó, a páros a vezető

helyről a verseny feladására kényszerült. Később sajnos a Dóczi István–Almacht Norbert-páros is ugyannerre a sorsra jutott, műszaki okok miatt. Mindez igazán sajnálatos, mert ez a csapat is jó eséllyel pályázott a dobogós helyezések egyikére. Megnyerték az éjszakai szakaszt, másodikként végeztek a negyedik szakaszon és hetedikként értek célba az ötödiken – mindez kiváló teljesítmény. Az ötödik szakaszt követően azonban sorozatos műszaki hibák sújtották a párost. Végül több defekt, csörlőkötél-szakadás és egyéb okok miatt a páros végül kénytelen volt feladni a versenyt.

