



senyzők, akik úgy gondolták, hogy marad idő egy rövid pihenőre a következő nap feladatai előtt, sajnos teljesen alábecsülték a Croatia Trophy szervezőit. Ugyanis csak most kezdődtek az igazán nehéz szakaszok. Patakátkelések és a terepjárók átpréselése szűk szurdokokon; az ilyen feladatok teljesítése csak csörlőzéssel oldható meg. Az erdei utak és a mocsaras mezők az előző napok esőzéseinek köszönhetően mély és ragadós, sáros dagonyává alakultak át, amelyeken sem ember, sem terepjáró nem küzd át magát könnyedén. A nézők számára mindez a látványos offroad ígéretével kecsegtetett. Fantasztikus volt végignézni, miként küzd ember és technika a természettel, s miként érik el gyakran képességeik és lehetőségeik határát. Az ember utolsó energiatartalékait is beveti, de végül a technika megálljt parancsol a küzdelemnek. Az egész a csörlőket viseli meg leginkább, így nincs mit csodálkozni azon, hogy itt fordul elő a legtöbb meghibásodás. Jóformán valamennyi versenyzőpáros legalább egyszer rákényszerült arra, hogy próbálja megjavítani ezt a rendkívül fontos segédeszközt. Persze a technika néha végleg felmondja a szolgálatot, ám ez szerencsére csak ritkán fordul elő. A belga

