



Az első nehéz speciál mindjárt szombaton bemutatkozott. A szervezők szerint azért, hogy a versenyzők meg tudjanak szabadulni egy kis felesleges adrenalinától. A legtöbb páros nem is tudta sötétedés előtt teljesíteni az aznapi szakaszt, sőt az utolsók csak valamivel éjfél előtt érkeztek be a táborhelyre. Nehéz volt? Erre a kérdésre elég csak annyit válaszolni, hogy 29-ből mindössze 10 csapat teljesítette a szakaszt. Tizenketten a verseny feladására kényesültek, hét csapatot pedig kizártak, mert kihagytak egy vagy több ellenőrzőpontot. Dóczi Istvánék az utolsók között futottak be, de beérkeztek!

Boros Csaba és Paul Demeter pedig ismét bizonyították offroados képességeiket, és megnyerték ezt a nehéz szakaszt is.

A következő nap volt a trophynap. Ezt a szervezők szándékosan vasárnapra tették, mert a látványos verseny nagyon sok helyi nézőt is vonzott. A négy autóból álló csapatok először – egymást kölcsönösen segítve – leereszkedtek egy 50 méter hosszú lejtőn. A feladat csak a résztvevők

együttműködése esetén volt biztonságosan teljesíthető. A lejtő alján a csapatok csőrlőkötélet feszítettek ki a patak fölé, ennek segítségével két főnek a lehető legrövidebb idő alatt kellett jutnia a túloldalra, majd vissza. A feladat utolsó részében a négy autónak végig kellett haladnia egy rövid, de annál trükkösebb erdei pályán, ahol a bírók mérték az egyes autók idejét.

A trophynapot egy éjszakai szakasz zárta. Azok a ver-

